

Athesi équipe les techniciens de maintenance sur site de Garanka de sa tablette durcie E8

600 tablettes durcies 8 pouces Windows 10 E8 Athesi, ont été déployées dans toutes les antennes de maintenance Garanka (troisième acteur de la maintenance de chaudières individuelles en France, filiale du groupe Vaillant) afin d'optimiser les interventions en clientèle tout en apportant de nouvelles fonctionnalités aux techniciens. ●

KLM UK Engineering et SAS signent un contrat de maintenance en ligne

Leader sur le marché de la maintenance des flottes régionales et monocouloir sur les produits Boeing 737, Embraer 170/190, BAe146/Avro RJ, Fokker 70/100 et la famille Airbus A320, KLM UK Engineering a confirmé au printemps son contrat avec SAS, Scandinavian Airlines. KLM UK Engineering supportera les flottes Boeing 737 et famille Airbus A320 de SAS, assurant depuis le début de l'année leur maintenance en ligne à Aberdeen et Edimbourg. ●

Hommage à Ivry/Seine au Poilu Ponticelli

Le 25 mars dernier, dix ans après la mort de Lazare Ponticelli, dernier vétéran français de la Première Guerre mondiale et, accessoirement, le co-fondateur de la société éponyme, leader dans la maintenance industrielle, un hommage franco-italien a été rendu au cimetière parisien d'Ivry/Seine (94). ●

ACQUISITION

Avec Berger-Levrault, Carl Software veut prendre une autre dimension

L'éditeur français de logiciels de logiciel a mis la main sur son compatriote Carl, spécialiste de la GMAO afin de « mutualiser leurs expertises, délargir la globalité de leur offre et étendre leur leadership à l'international », peut-on lire dans un communiqué. Une opération « gagnant-gagnant » si l'on en croit Eric Bonnet, fondateur et dirigeant historique de Carl Software depuis 1985, pour qui ce regroupement s'inscrit dans une perspective de développement ambitieuse, stable et durable.

En effet, face à la croissance impressionnante de l'éditeur lyonnais – qui est passé d'une centaine à près de 200 collaborateurs en moins de dix ans –, il a fallu s'appuyer « sur la structure d'un groupe capable de soutenir nos ambi-

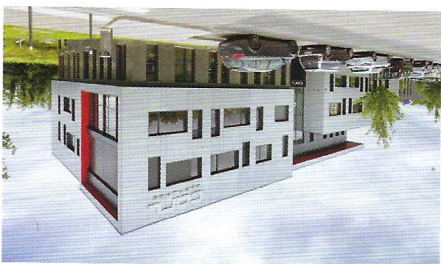
PUBLICATION

La méthode Value Driven Maintenance objet d'un deuxième ouvrage

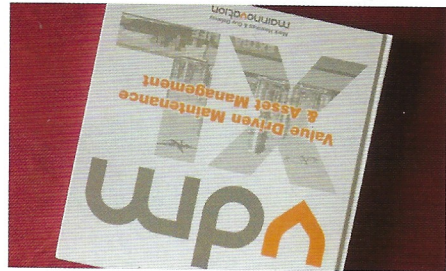
près un premier succès mondial avec leur première publication intitulée *VDM: New Faith in Maintenance*, Mark Haarman et Guy Delahay (tous deux pionniers dans la maintenance et l'asset management), ont rédigé un nouvel ouvrage bien décidé à aller plus loin dans l'analyse de cette méthode qui s'appuie sur un modèle économique, douze KPI, des analyses comparatives spécifiques et intégrant une cinquantaine de pratiques. *VDM^{XL}, Le défi des équipements & installations vieillissantes* explique comment la maintenance, la prolongation de la durée de vie et la grande valeur économique à une usine, un parc ou une infrastructure existante.

La méthode VDM^{XL} avait fait l'objet le 12 avril dernier, à Paris, d'une conférence de haut vol avec de multiples interven-

tions qui ont notamment servi à rédiger l'ouvrage de Mark Haarman et Guy Delahay. Des retours d'expérience signés VolvoCars, DSM, PepsiCo ou encore GlaxoSmithKline ont en effet rythmé cette journée riche en conférences. ●



EN SAVOIR PLUS > www.carl-software.fr



EN SAVOIR PLUS > www.maintenance.com

Athesi équipe les techniciens de maintenance sur site de Garanka de sa tablette durcie E8

600 tablettes durcies 8 pouces Windows 10 E8 Athesi, ont été déployées dans toutes les antennes de maintenance Garanka (troisième acteur de la maintenance de chaudières individuelles en France, filiale du groupe Vaillant) afin d'optimiser les interventions en clientèle tout en apportant de nouvelles fonctionnalités aux techniciens. ●

KLM UK Engineering et SAS signent un contrat de maintenance en ligne

Leader sur le marché de la maintenance des flottes régionales et monocouloir sur les produits Boeing 737, Embraer 170/190, BAe146/Avro RJ, Fokker 70/100 et la famille Airbus A320, KLM UK Engineering a confirmé au printemps son contrat avec SAS, Scandinavian Airlines. KLM UK Engineering supportera les flottes Boeing 737 et famille Airbus A320 de SAS, assurant depuis le début de l'année leur maintenance en ligne à Aberdeen et Edimbourg. ●

Hommage à Ivry/Seine au Poilu Ponticelli

Le 25 mars dernier, dix ans après la mort de Lazare Ponticelli, dernier vétéran français de la Première Guerre mondiale et, accessoirement le co-fondateur de la société éponyme, leader dans la maintenance industrielle, un hommage franco-italien a été rendu au cimetière parisien d'Ivry/Seine (94). ●

ACQUISITION

Avec Berger-Levrault, Carl Software veut prendre une autre dimension

L'éditeur français de logiciels de logiciel a mis la main sur son compatriote Carl, spécialiste de la GMAO afin de « mutualiser leurs expertises, élargir la globalité de leur offre et étendre leur leadership à l'international », peut-on lire dans un communiqué. Une opération « gagnant-gagnant » si l'on en croit Eric Bonnet, fondateur et dirigeant historique de Carl Software depuis 1985, pour qui ce regroupement s'inscrit dans une perspective de développement ambitieuse, stable et durable.

En effet, face à la croissance impressionnante de l'éditeur lyonnais – qui est passé d'une centaine à près de 200 collaborateurs en moins de dix ans –, il a fallu s'appuyer « sur la structure d'un groupe capable de soutenir nos ambi-

PUBLICATION

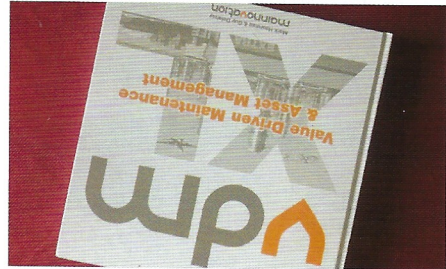
La méthode Value Driven Maintenance objet d'un deuxième ouvrage

près un premier succès mondial avec leur première publication intitulée *VDM: New Faith in Maintenance*, Mark Haarman et Guy Delahay (tous deux pionniers dans la maintenance et l'asset management), ont rédigé un nouvel ouvrage bien décidé à aller plus loin dans l'analyse de cette méthode qui s'appuie sur un modèle économique, douze KPI, des analyses comparatives spécifiques et intégrant une cinquantaine de pratiques. *VDM^{XL}, Le défi des équipements & installations vieillissantes* explique comment la maintenance, la prolongation de la durée de vie et la grande valeur économique à une usine, un parc ou une infrastructure existante.

La méthode VDM^{XL} avait fait l'objet le 12 avril dernier, à Paris, d'une conférence de haut vol avec de multiples interven-tions qui ont notamment servi à rédiger l'ouvrage de Mark Haarman et Guy Delahay. Des retours d'expérience signés VolvoCars, DSM, PepsiCo ou encore GlaxoSmithKline ont en effet rythmé cette journée riche en conférences. ●



EN SAVOIR PLUS > www.carl-software.fr



EN SAVOIR PLUS > www.maintenance.com