

## HET SEMINAR

### DE KRACHT VAN BETROUWBAARHEID

Is uw installatiebeschikbaarheid achteruit gegaan als gevolg van de economische crisis? Durft u met zekerheid te zeggen dat er de komende tijd geen ernstig ongeval door technisch falen in uw installaties zal plaatsvinden? Zijn uw installaties er klaar voor als de economie weer aantrekt?

Door de toenemende druk op kosten en veiligheid wordt het steeds belangrijker om de installatiebetrouwbaarheid goed te managen. Mainnovation heeft daarom samen met TNS NIPO een onderzoek verricht naar de betrouwbaarheid van het machinepark in Nederland. Want, hoe erg is het nu gesteld met de betrouwbaarheid van de Nederlandse productiemiddelen? En, wat kunnen bedrijven doen om de betrouwbaarheid van de installaties te verbeteren?

Tijdens het Reliability Engineering Seminar op 2 en 3 juni 2010 krijgt u antwoord op deze vragen en wordt de discipline van Reliability Engineering uitvoerig belicht. Als deelnemer krijgt u op de eerste seminardag de resultaten en een

toelichting van het onderzoek van TNS NIPO naar de betrouwbaarheid van het Nederlandse machinepark. Daarbij zullen specialisten van DSM, EPZ Borssele (Kerncentrale), Mars Food, Nedtrain en Waterschap de Dommel hun kennis en ervaring met u delen in inspirerende praktijkcases.

Dag twee staat in het teken van het zelf doen. Tijdens een speciaal ontwikkelde game, de Reliability Business Experience, kruipt u als het ware in de huid van de reliability engineer en leert u spelenderwijs met de juiste focus uw onderhoudsorganisatie optimaal in te richten.

Het Reliability Engineering Seminar is bedoeld voor iedereen die in de praktijk actief is op gebied van onderhoudsmanagement, zoals reliability engineers, maintenance managers, asset managers, projectmanagers, maintenance engineers en andere koersbepalende functionarissen van onderhoudsintensieve bedrijven en organisaties.

## PROGRAMMA

### WOENSDAG 2 JUNI

- 09.30 – 10.30 **Ontvangst met koffie en rondleiding**  
Voor de vroege aanwezigen is er gelegenheid voor een rondleiding op het historische schip 'De Rotterdam'
- 10.30 – 10.45 **Opening door de dagvoorzitter**  
Reliability Engineering: dat hebben we toch allang voor elkaar?  
*Guy Delahay, managing partner Mainnovation*
- 10.45 – 11.25 **Toelichting resultaten onderzoeksrapport**  
Hoe betrouwbaar is het machinepark van de BV Nederland?  
*Marc Hoppenbrouwers, Manager Reliability Engineering, Mainnovation*
- Hoeveel bedrijven vertrouwen erop dat er bij hen geen grote incidenten mogelijk zijn?
  - Welke sectoren scoren het beste en het slechts qua betrouwbaarheid?
  - Wat kunnen we leren van de resultaten van dit onderhoud?
- 11.25 – 12.05 **Factor: 'Methoden en systemen'**  
Het IERwerkproces als motor voor betrouwbare fabrieken  
*Rob de Heus, DSM Sitech Manufacturing Center*
- Hoge betrouwbaarheid en manufacturing excellence bereik je niet zomaar: overzicht van ons MANUFEX-programma.
  - Hoe ziet ons Improve Equipment Reliability-werkproces eruit? Welke methoden en tools gebruiken we? Wat is de relatie naar VDM?
  - Hoeveel business waarde levert een hogere betrouwbaarheid op? Resultaten uit case study.
- 12.05 – 12.45 **Factor: 'Mens & Organisatie'**  
Reliability Engineering bij Waterschap de Dommel  
*Michel van der Klei, Manager Instandhouding en projectleider VDM Asset Management Project, Waterschap de Dommel*
- Opzetten technische verbeterfunctie is geen eenmalige actie.
  - Gelijktijdige verbetering van vaardigheden, processen en systemen.
  - Hoe heeft WDD de technische verbeterfunctie ingebed in de nieuwe organisatie?
  - Met Lange Termijn Asset Planning beheers je je risico's.
  - Wat zijn onze resultaten?
- 12.45 – 14.00 Lunch
- 14.00 – 14.40 **Factor: 'Borging van het veranderproces'**  
Reliability Engineering als ruggengraat van ons Maintenance Verbeterprogramma  
*Geert van Vucht, Site Technical Manager, Mars Food Oud-Beijerland*
- Onze les: beter 3 verbeteringen goed doorvoeren dan 10 maar half.
  - Hoe standaardiseren we processen en methoden over meerdere sites tegelijkertijd?
  - Hoe beleggen we het eigenaarschap van de processen in de organisatie, wat is de rol van het management?
  - Hoe is het stap voor stap aangepakt, wat zijn de resultaten, wat viel tegen?

- 14.40 – 15.20 **Factor: 'Levensduurverlenging'**  
Reliability Engineering als onderbouwing voor betrouwbare inzet van verouderende installaties  
*Charles de Vries, Maintenance Manager Nuclear Operations, N.V. EPZ Borssele (Kerncentrale)*
- Veilig langer produceren met de installaties, wat is daar voor nodig?
  - Hoe is levensduurverlenging in de onderhoudsorganisatie geborgd?
  - Optimaal gebruik maken van de bestaande installaties levert waarde op voor de samenleving.
- 15.20 – 15.50 Pauze
- 15.50 – 16.30 **Factor: 'Bestaansrecht van techniek'**  
Reliability Engineering binnen een grote materieel beheer organisatie  
*Leo van Dongen, Directeur Fleet Services, NedTrain*
- Hoe is betrouwbaarheid georganiseerd binnen NedTrain?
  - Gefundeerd slimmer onderhoud doen is de basis voor betere bedrijfsresultaten.
  - Hogere betrouwbaarheid en beschikbaarheid zonder stijgende kosten: het kan!
- 16.30 – 17.00 **Uitreiking onderzoeksrapport**  
'Hoe betrouwbaar is het machinepark van BV Nederland?'  
*Door Guy Delahay aan onze speciale gast Aad Veenman (World Class Maintenance)*
- 17.00 – 18.00 **Borrel en gelegenheid voor een rondleiding op de SS Rotterdam**
- 18.00 Diner

### DONDERDAG 3 JUNI

Deze dag zal geheel in het teken staan van de Reliability Business Experience. Tijdens deze game kruipt u als het ware in de rol van reliability engineer. Heeft u altijd al aan de knoppen van een onderhoudsorganisatie willen draaien? Benieuwd hoe u als reliability engineer maximale waarde kunt creëren voor uw bedrijf? Dan is de Reliability Business Experience iets voor u.

- 09.00 - 09.30 **Ontvangst met koffie en rondleiding**
- 09:30 – 10:30 **Start Reliability Business Experience en game uitleg**
- 10.30 – 16.30 **Spelrondes en pauzes, praktijkcases van bedrijven uit diverse sectoren**
- 16:30 – 16:45 **Eindpresentatie**
- 16:45 – 17:00 **Afsluiting & Prijsuitreiking**

## HET ONDERZOEK

De maintenance-markt kampt de laatste jaren met de gevolgen van kostenreductieprogramma's, sterk verouderde machines en uitstroom van kennis door vergrijzing. Met name de betrouwbaarheid van de installaties komt hierdoor in het gedrang. De kans op technische storingen neemt hierdoor toe, hetgeen niet zelden leidt tot veiligheidsincidenten.

Vaak komen deze incidenten op een negatieve manier in het nieuws door ongevallen met soms ernstige gevolgen. Recente berichten van explosies in fabrieken of instortingen van mijnen zijn afkomstig van andere continenten, maar ook dichterbij huis ondervinden we problemen door een ontsnapte gaswolk of vastzittend vervoer door extreme kou.

Dit heeft Mainnovation doen besluiten om samen met TNS NIPO een onderzoek te verrichten naar de betrouwbaarheid van het machinepark in Nederland. Het onderzoek is uitgevoerd onder asset owners in de sectoren infra, transport, energie, proces, maritiem en luchtvaart.

In totaal heeft TNS NIPO circa 450 respondenten onderworpen aan een vragenlijst. Kernvragen bij het onderzoek waren:

- Hoe staat het met de installatiebetrouwbaarheid in de diverse sectoren in Nederland?
- Wat zijn oorzaken van de verslechtering van de betrouwbaarheid?
- Wat kunnen wij leren van toonaangevende bedrijven over reliability engineering?

De resultaten van het onderzoek worden gepresenteerd op het veelbesproken gerenoveerde schip de SS Rotterdam tijdens de eerste dag van het reliability engineering seminar op 2 en 3 juni.

## INFORMATIE

### Datum

2 en 3 juni 2010

### Inschrijven

U kunt zich inschrijven via [www.res2010.nl](http://www.res2010.nl)

De kosten voor deelname bedragen:

Beide dagen: € 1525,-

Dag 1: € 850,-

Dag 2: € 750,-

*Leden brancheverenigingen 10% korting!*

### Annuleringsvoorwaarden

Tot 12 mei 2010 kunt u uitsluitend schriftelijk annuleren. Wij brengen een bedrag van € 75,- (excl. BTW) aan administratiekosten in rekening. Bij annulering op of na 12 mei 2010, berekenen wij het volledige bedrag. Bij verhindering kan een vervanger, mits van tevoren aan de organisatie doorgegeven, van uw inschrijving gebruik maken.

### Logistieke en inhoudelijke informatie

Congresorganisatie Industrielinqs  
Kiki Nelson  
Tel.: +31 (0)20 – 31 22 791  
[kiki.nelson@industrielinqs.nl](mailto:kiki.nelson@industrielinqs.nl)

### EEN VEELBESPROKEN LOCATIE...

Stoomschip De SS Rotterdam  
3e Katendrechtse Hoofd 25  
3072 AM ROTTERDAM

Tijdens het seminar is er  
gelegenheid om een rondleiding  
te krijgen op het schip!



2 en 3 juni 2010 • Locatie: De Rotterdam

**RELIABILITY ENGINEERING SEMINAR 2010**  
DE KRACHT VAN BETROUWBAARHEID

Initiatiefnemers:

**mainnovation**

industrielinqs  
pers en platform

**MEER INFORMATIE OF REGISTREREN? [WWW.RES2010.NL](http://WWW.RES2010.NL)**